

Pz. IV

Image not found or type unknown



Wot Blitz-Version

Der Panzer ist im deutschen Forschungsbaum als ein mittlerer Panzer in Tier 5 zu finden. Dabei entspricht er in der Stockversion der Ausführung „G“ (außer der Wanne) und mit seinem Endausbau der Ausführung „H“. Durch die zwischenzeitlich Einführung der Vorgängermodelle Pz. IV A und Pz. IV D wäre es konsequent, den Pz. IV nunmehr in Pz. „IV G“ oder „IV H“ umzubenennen.

Geschichte - Fortsetzung von Pz. IV D -

Im Mai 1942 kam es zum Produktionsstart der „Ausführung G“, von der bis Frühjahr 1943 knapp 1.700 Stück die Werkhallen verließen. Die Hauptwaffe hatte statt der bei der „Ausführung F2“ verwendeten kugelförmigen Mündungsbremse ab jetzt eine doppelt wirkende Mündungsbremse. Die seitliche Verstärkung durch zusätzliche Panzerplatten wurde unterlassen, dafür die Seitengrundpanzerung auf 30 mm verstärkt. Die Erfahrungen mit den extremen klimatischen Bedingungen des russischen Winters führten zum Einbau eines Kühlwasser-Austauschers, mit dem es möglich war, heißes Kühlwasser in den Kühlkreislauf eines anderen Fahrzeuges zu pumpen, um so den bis dahin oft aufgetretenen Kaltstartschwierigkeiten begegnen zu können.

Ab August 1942 stand die endgültige Ausführung der von Rheinmetall hergestellten 7,5-cm-KwK 40 L/48 mit ihrem längeren Rohlauf von 48 Kaliberlängen zur Verfügung und wurde ab Ende 1942 auch schon in der „Ausführung G“ verbaut. Ab diesem Zeitpunkt wurde diese Kanone zur Standardwaffe des Panzers IV. Auch alle der Heimatinstandsetzung zugeführten Fahrzeuge wurden auf diese Waffe umgerüstet. Um die aus der Länge des Rohres resultierende Buglastigkeit der Kanone auszugleichen, wurde die Waffenaufhängung mit zusätzlichen Schraubenfedern versehen. Im Sommer erging eine Anordnung, die Frontpanzerung der Wanne trotz eventueller Nachteile in der Geländegängigkeit auf 80 mm zu verstärken, was in der Produktion ab Ende des Jahres bei der Hälfte der Panzer IV durch die Anbringung von 30 mm starken Platten erreicht wurde. Eine von Hitler kurzzeitig angedachte schräge Bugpanzerung von 100 mm erwies sich aufgrund der zu hohen Buglastigkeit als nicht realisierbar.

Im März 1943 begann die Auslieferung der „Ausführung H“, die mit knapp 3.800 Exemplaren die meistgebaute Serie des Panzerkampfwagens IV darstellte. Zugleich war dies stückzahlenmäßig die größte Einzelserie eines deutschen Panzerkampfwagens während des Zweiten Weltkrieges. Die lange KwK 40 L/48 war serienmäßig verbaut und die vordere Grundpanzerung der Wanne betrug nunmehr 80 mm. Leicht veränderte Leiträder und mit austauschbaren Zahnkränzen versehene Antriebsräder kamen zum Einbau. Aufgrund Materialmangels wurden teilweise die gummibereiften Laufrollen durch Stahlauflagen ersetzt. Die Fahrzeuge wurden serienmäßig mit Seitenschürzen ausgeliefert. Es handelte sich dabei um 5 mm starke Platten, die an der Wanne abnehmbar und am Turm fest angebracht waren und vor Hohlladungsgeschossen und Bazookas wirksam schützten. Infolge der Rohstoffknappheit wurden teilweise Wannenschürzen aus Drahtgitter verwendet. Die am Drehturm befindlichen seitlichen Sehschlitze für Richt- und Ladeschütze entfielen, da sie ihre Funktion wegen der angebrachten Schürzen ohnehin verloren hatten.

Technische Daten (In Klammern sind Angaben zum Original)

	7,5cm KwK 40/L43 (Ausf. F2)	7,5cm KwK 40L/48 (Ausf. G)	10,5cm KwK L/28*
Feuerkadenz	6,91 Schuss/min	6,91 Schuss/min	5,93 Schuss/min
Mittlere Durchschlagskraft			
- Panzerbrechend	103 (99) mm	110 (106) mm	64 mm
- Hohlladungsgeschoss	139 mm	158 mm	104 mm
- Hochoxplisiv	38 mm	38 mm	53 mm

Mittlerer Schaden			
- Panzerbrechend	160 [70]	160 [70]	330 [120]
- Hohlladungsgeschoss	160 [2.800]	160 [2.800]	330 [4.000]
- Hochoexplosiv	200 [38]	200 [38]	410 [128]
Schaden pro Minute	1.106	1.106	1.957
Streuung auf 100 m	0,41 m	0,39 m	0,55
Zielerfassung	2,3 s	2,3 s	2,5 s
Panzerung Turm		Ausf. G	Ausf. H
- Front		50 mm	50 mm
- Seiten		30 mm	30 mm
- Heck		30 mm	30 mm
Sichtweite		230 m	240 m
Drehgeschwindigkeit		44 °/s	44 °/s
Strukturpunkte		660	710
Panzerung Wanne			80 mm
- Front			30 mm
- Seiten			30 mm
- Heck			
Motor	Ausf. B	Ausf. D	
- Leistung	350 (300) PS	440 (300) PS	
- Höchstgeschwindigkeit	48 km/h	48 km/h	
- Brandwahrscheinlichkeit	20 %	20 %	
Gewicht	24,62 t	25,30 (25) t	
Leistungsverhältnis	14,2 PS/t	17,4 PS/t	
Wendegeschwindigkeit	30 °/s	32 °/s	

*) Hierbei handelt es sich vermutlich um einen Schreibfehler von Wargaming und es ist die Stu.H. 42 des StuG III gemeint, welche beim Pz. IV aber nicht zum Einbau kam.

Anschaffungskosten

373.000 [14.800]

Verbrauchsmaterialien

Für je 1.500 []
 Automatischer Feuerlöscher
 Erste-Hilfe-Kasten
 Ersatzteilkiste
 Motorleistungssteigerung

Für 3.000 []
 Vielzweck-Wiederherstellungspaket

Für je 4.200 []
 Schokolade
 Adrenalin

Zubehör

Für je 60.000 []
 Werkzeugkiste
 Mittlerer Splitterschutz
 Scherenfernrohr
 Entspiegelte Optik
 Tarnnetz
 Verbesserte Hebel
 Zusätzliche Laufpolster
 "Nasses" Munitionslager Klasse 1

<https://wotbfanzone.eu/index.php/51-Pz-IV/?s=a2eaf6241f46026ed89f7c9743600cf76b20daa1>

Verbesserte Lüftung Klasse 2
 Für je 120.000 Ansetzer für Panzergeschütze mittleren Kalibers
 Verbesserter Waffenrichtantrieb

Theoretischer Panzervergleich (Standardpanzer, Medium, Tier 5)

Feuerkraft*	Durchschlag	Schaden/Minute	Streuung	Zielerfassung
1. M4 Sherman	128 mm	1.192	0,43 m	2,3 s
2. T-34	112 mm	1.130	0,34 m	2,3 s
3. Pz. IV	110 mm	1.106	0,39 m	2,3 s
4. Pz. III/IV	110 mm	1.104	0,39 m	2,3 s

*) mit der Panzergranate (AP)

Panzerung Wannenfront	Nominal	Effektiv*	Ideal- winkel*
1. Pz. III/IV	60 mm	108 mm	37°
2. T-34	45 mm	82 mm	37°
3. Pz. IV	80 mm	80 mm	0-10°
4. M4 Sherman	51 mm	75 mm	28°

*) Anhand des Armor Inspectors ermittelte Werte. Geringfügige Abweichungen sind möglich.

Beweglichkeit	Höchst- geschw.	Wende- Geschw.	Turmdreh- geschw.	Leistung- Masse- Verhältnis
1. T-34	56 km/h	43°	40°	17,2 PS/t
2. Pz. III/IV	55 km/h	34°	44°	14,7 PS/t
3. Pz. IV	48 km/h	30°	44°	14,2 PS/t
4. M4 Sherman	48 km/h	35°	39°	11,8 PS/t

Armor Inspector

Bild zum Original



Bundesarchiv, Bild 1011-689-0190-07
Foto: Krippans | 1943 Winter

Trotz konventioneller Formgebung war der Panzer IV ein kampfstarkes Fahrzeug. Die späteren Ausführungen waren dem T-34 bis zur Einführung des [T34/85](#) weit überlegen. Wer das auch bei Wot Blitz erwartet, dürfte sich enttäuscht sehen.

Weitere Infos

- [Trefferzonen \(Hitzones\)](#)
- [Panzervergleich: Die deutschen und russischen Linien](#)
- [Video-Guides](#)

* * *

Quelle: [wikipedia.org](#)

Über Hinweise und Anmerkungen freue ich mich. Am liebsten wären sie mir über PN.

Mein Dank geht an [@18_201](#) für die Unterstützung bei der Recherche.