Pz. IV A

Image not found or type unknown

Blitz-Version

Der Panzer ist im deutschen Forschungsbaum als ein mittlerer Panzer in Tier 3 zu finden. Dabei entspricht er in der Stockversion der Ausführung „A“ und mit seinem Endausbau - abgesehen von der Wanne - der Ausführung „B“ („Tier 4“). Bei der Kanone hat man allerdings erst mit deren Ausbau seine historische Kanone eingebaut.
Bis zum Update 2.4 am 09.12.2015 hatte der Pz. IV A deutlich stärkere Kanonenwerte. So lag besipielsweise der Schaden pro Minute auf der 7,5 cm-Kanone durch eine bessere Feuerkadenz bei 153 Prozent des jetzigen Wertes.

Geschichte

Der Panzerkampfwagen IV (kurz PzKpfw IV oder Panzer IV) war ein mittlerer deutscher Panzer des Zweiten Weltkrieges. Gedacht als Unterstützungspanzer, sollte der Panzer IV dem Panzer III im Gefecht Rückhalt geben und Ziele bekämpfen, die für dessen kleinkalibrige panzerbrechende Waffe ungeeignet waren. Die Hauptmunition des Panzers IV sollten Sprenggranaten sein, mit denen aus großer Distanz von bis zu 6 km feindliche Panzerabwehrwaffen und Infanterie bekämpft werden sollten. Deswegen wurde anfangs die schwache Panzerung und die kurze Stummelkanone als ausreichend erachtet. Im Kriegsverlauf änderte sich jedoch sein Einsatzspektrum grundlegend. Obwohl er aufgrund der Rezeption in der Militärliteratur nicht den Bekanntheitsgrad eines „Panther“ oder „Tiger“ erreichte, war er in der zweiten Kriegshälfte der wichtigste deutsche Panzer. Darüber hinaus diente das Fahrgestell als Basis für zahlreiche Waffenträger.
Anfangs nur in sehr geringen Stückzahlen hergestellt, wurde der von Krupp entwickelte und von 1937 bis Kriegsende produzierte Panzer IV mit 8.500 Exemplaren der meistgebaute deutsche Panzerkampfwagen. Erst mit der später verstärkten Panzerung und vor allem mit dem Einbau der langen Kanone wandelte sich der Panzer IV vom Unterstützungspanzer zum Kampfpanzer, der fast allen gegnerischen Standard-Modellen zu diesem Zeitpunkt entweder überlegen oder zumindest ebenbürtig war und bis zum Ende des Krieges aufgrund seiner zahlenmäßigen Verfügbarkeit und seiner Verbreitung das Rückgrat der deutschen Panzerwaffe bildete. Infolgedessen galt der Panzerkampfwagen IV als der wichtigste deutsche Panzer. Wie alle deutschen Panzer wurde der Panzer IV vor allem zu Beginn der Produktion in qualitativ hochwertiger Arbeit fabriziert, was naturgemäß einer rationellen Massenfertigung entgegenstand. Aufgrund seiner schon lange zurückliegenden Entwicklungs- und Probezeit war der Panzer IV ein ausgereiftes und bewährtes Fahrzeug, das im Gegensatz zum "Panther" oder "Tiger" nicht mit technischen Problemen zu kämpfen hatte. Seine anfänglich dünne Panzerung und kurze Kanone war der Einsatzverwendung als Unterstützungspanzer geschuldet und entsprach dem damaligen Stand der Technik.

Im Oktober 1937 lief die Produktion des Panzers der Ausführung „A“ bei Krupp in Magdeburg-Buckau an. Bis zum März des darauffolgenden Jahres wurden 35 Stück produziert. Auffällig war der stufenförmig vorspringende Fahrererker und eine in die Turmrückwand eingelassene tonnenförmige Kommandantenkuppel. Das Fahrwerk bestand aus acht Doppellaufrollen, die paarweise an Viertelblattfedern aufgehängt waren. Diese Laufwerksanordnung wurde – im Gegensatz zu den Laufwerken der vorangegangenen Panzerkampfwagen – bis zum Produktionsende nicht mehr geändert. Das Laufwerk wurde durch vier Stützrollen, das vorne liegende Antriebsrad und das hinten liegende Leitrad komplettiert. Die Bewaffnung bestand aus einer kurzen 7,5-cm-KwK 37 Turmkanone mit Kaliberlänge L/24 (Rohrlänge = 1.800 mm) und zwei MG 34. Bei einer Wannenpanzerung von 15 mm und einer Turmpanzerung von 20 mm hatte das Fahrzeug ein Gefechtsgewicht von 17,3 Tonnen und war mit dem – auch im Panzer III verwendeten – Maybach-12-Zylinder-Ottomotor HL 108 mit 250 PS und einem Fünfgang-Getriebe motorisiert. Die Fahrzeuge kamen nicht zum Kampfeinsatz, sondern wurden hauptsächlich zu Ausbildungszwecken genutzt.

Bei den 1938 gebauten 42 Wagen der „Ausführung B“ war die Fahrerfront wieder gerade ausgebildet. Durch die Verstärkung der Wannenfrontpanzerung auf 30 mm stieg das Gewicht auf 17,7 Tonnen. Als Antriebsaggregat kam der verstärkte Maybach-Motor HL 120 TR mit 300 PS mit einem neuen Sechsgang-Getriebe zum Einsatz. Das vom Funker bediente Bug-MG entfiel, stattdessen stand ihm lediglich eine Klappe für seine Maschinenpistole zur Verfügung. Die veränderte Visieröffnung für den Fahrer konnte jetzt mit zwei übereinandergreifenden Schiebern geschützt werden. Statt 122 Schuss bei der Ausführung A konnten ab diesem Modell nur noch 80 Schuss Munition für die Hauptwaffe mitgeführt

werden.

- Fortsetzung mit Pz. IV D -

Technische Daten (In Klammern sind Angaben zum Original)

	5 cm KwK 38 L/42 (Ausf. „A“)	7,5 cm KwK 37 L/24 (Ausf. „B“)
Feuerkadenz	12,00 Schuss/min	4,14 Schuss/min
Mittlere Durchschlagskraft		
Panzerbrechend [Kosten]	60 mm [30]	43 mm [30]
Hohlladungsgeschoss [Kosten]	96 mm [2.000]	87 mm [2.000]
Hochexplosiv [Kosten]	25 mm [18]	38 mm [38]
Mittlerer Schaden		
Panzerbrechend	70	160
Hohlladungsgeschoss	70	160
Hochexplosiv	90	200
Schaden pro Minute	840	662
Streuung auf 100 m	0,48 m	0,50 m
Zielerfasssung	2,3 s	2,5 s
Wannenpanzerung		
Front	14 mm (15 mm)	14 mm (30 mm)
Seiten	14 mm (15 mm)	14 mm (15 mm)
Heck	14 mm (15 mm)	14 mm (15 mm)
Turm-Panzerung		
Front	16 mm (20 mm)	30 mm
Seiten	14 mm	14 mm
Heck	14 mm	14 mm
Sichtweite	220 m	230 m
Drehgeschwindigkeit	44 °/s	44 °/s
Strukturpunkte	370	400
Motor		
Leistung	320 PS (250 PS)	350 PS (300 PS)
Höchstgeschwindigkeit	42	42
Brandwahrscheinlichkeit	20	20
Gewicht	18,27 t (17,3 t)	18,56 t (17,7 t)
Leistungsverhältnis	17,5 PS/t (14,5 PS/t)	18,9 PS/t (16,9 PS/t)
Wendegeschwindigkeit	40 °/s	40 °/s

Anschaffungskosten

41.000
/
1.350

Verbrauchsmaterialen

Für je 1.000

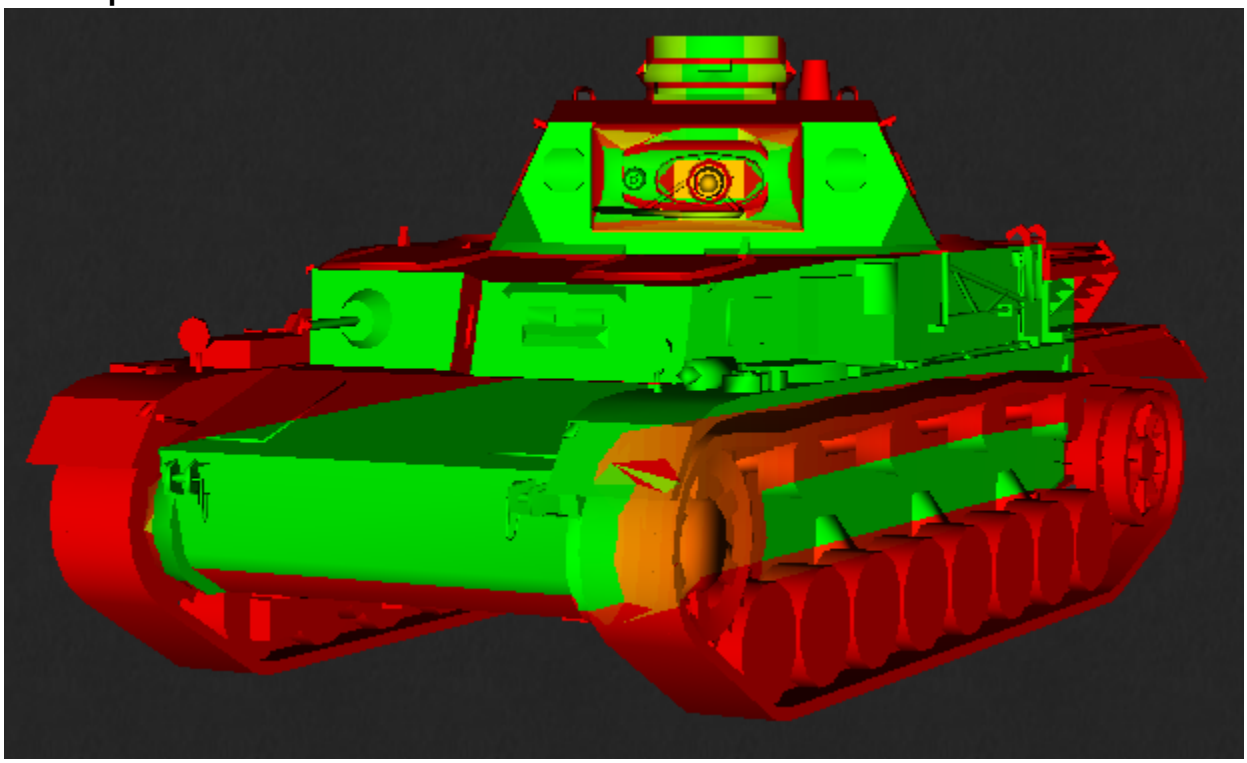
Automatischer Feuerlöscher
Erste-Hilfe-Kasten
Ersatzteilkiste
Motorleistungssteigerung

Vielzweck-Wiederherstellungspaket
Für je 2.000 Schokolade
Adrenalin

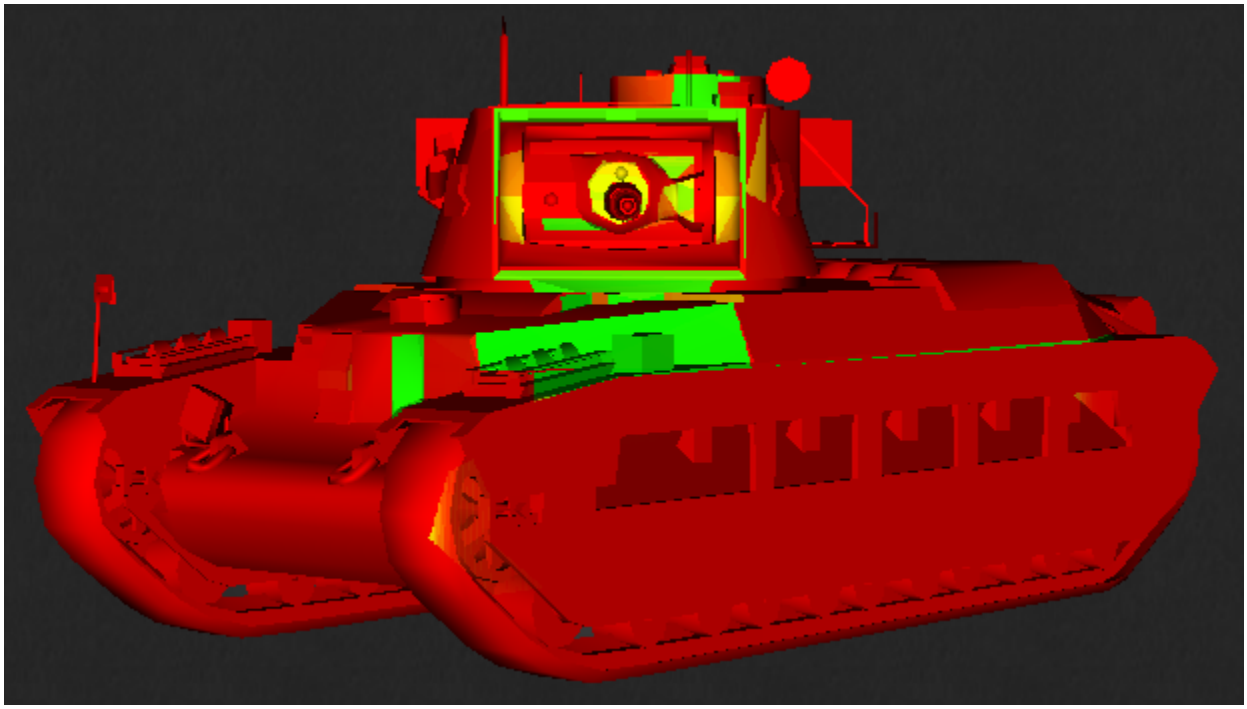
Zubehör

Werkzeugkiste
Mittlerer Splitterschutz
Scherenfernrohr
Für je 12.500 Entspiegelte Optik
Tarnnetz
Zusätzliche Laufpolster
"Nasses" Munitionslager Klasse 1
Verbesserte Lüftung Klasse 2
Für je 25.000 Ansetzer für Panzergeschütze mittleren Kalibers
Verbesserter Waffenrichtantrieb

Armor Inspector



Der Pz. IV A aus Sicht eines Pz. II mit Tier 2-Kanone: Panzerung praktisch nicht vorhanden.

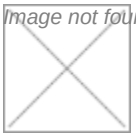


Auch mit ausgebauter Kanone und HEAT kein schöner Anblick einer "Matilda".

Bilder zum Original

Bundesarchiv, Bild 146-1978-120-15
Foto: o.Ang. | 1938/1940 ca.

Panzer IV Ausf. A beim Durchfahren eines Gewässers- Übung / Vorführung [?] vor Wehrmachtsangehörigen u.a. der Panzertruppe am Ufer



Panzer IV Ausf. A mit noch innenliegender Walzenblende und erkennbar vorgezogenem Fahrererker beim Einmarsch in das Sudetenland 1938

Quelle: wikipedia.org

Über Hinweise und Anmerkungen freue ich mich. Am liebsten wären sie mir über PN.